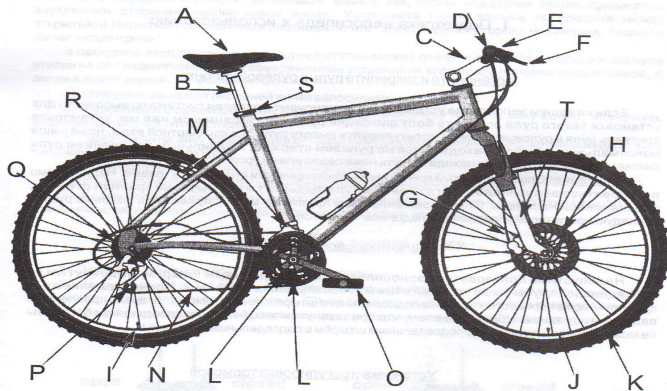


ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ВЕЛОСИПЕДА



A - седло
B - подседельный штырь
C - вынос
D - руль
E - манетки
F - тормозная ручка
G - передний тормоз
H - втулка
I - нипель

J - обод
K - покрышка
L - система
M - передний переключатель
N - цепь
O - педаль
P - задний переключатель
Q - кассета/трещётка
R - задний тормоз
S - эксцентрик подседельного штыря

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА ПО НАЗНАЧЕНИЮ

1. Подготовка велосипеда к использованию

Установите и закрепите руль в рулевой колонке

Если на вашем велосипеде установлена регулируемая рулевая система по высоте, то для установки такого руля ослабьте болт фиксации руля шестигранным на 6 мм, установите стержень руля в рулевую колонку, отрегулируйте высоту руля для комфортной езды, но не выше максимальных отметок, находящихся на рулевом стержне. Правильным положением руля считается то, при котором он находится чуть ниже середины на уровне сжим.

Внимание! Слабо затянутый крепёж руля может привести к падению и травме. Недопустимо пользоваться велосипедом, когда крепёж руля выдвинут из рамы выше крайней отметки, обозначенной насечкой. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке руля с последующей потерей управления и падением и травмой.

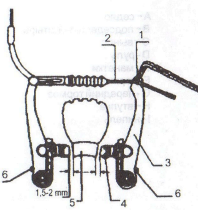
Седло и подседельный штырь

Недопустимо пользоваться велосипедом, с подседельным штырём, выдвинутым из подседельной трубы выше крайней отметки, обозначенной насечкой. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке подседельного штыря с последующей потерей управления и падением и травмой. Убедитесь в том, что при затянутом эксцентрик (подседельном болте) вы не можете повернуть седло с подседельным штырём в подседельном узле рамы.

Установка и регулировка тормозов

На вашем велосипеде установлена V-образная тормозная система, которую перед началом эксплуатации необходимо отрегулировать, если это не сделано на торговой точке.

- ослабьте винт фиксации 1 тормозного тросика 2
- установите тормозные рычаги 3 в таком положении, при котором расстояние между тормозными колодками 4 и тормозной поверхностью обода 5 будет соответствовать 2,5-3 мм на переднем колесе и 1,5-2 мм на заднем, после чего зафиксировать положение тросика винтом 1.
- тонкая настройка тормозов осуществляется путём вращения ограничительного болта находящегося на тормозном рычаге.
- регулировочными винтами 6 установите равномерный ход колодок (одинаковое расстояние между тормозной поверхностью обода и колодками).



3

Переднее колесо

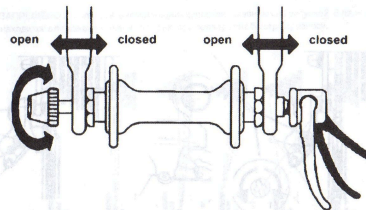
Установите переднее колесо. Ослабьте рычаг эксцентрикового зажима (в моделях с неполной осью гайки передней втулки), и установите колесо так, чтобы ось втулки плотно прилегала к внутренним сторонам наконечников вилки. Установите рычаг зажима посередине между открытым и закрытым положением и плотно затяните гайку на другой стороне механизма. Затяните рычаг эксцентрика.

В процессе эксплуатации в передней втулке может появиться люфт (вибрации корпуса втулки на оси подшипников). Невозвременное устранение его ведет к поломке подшипников, а далее и самой втулки. Он устраняется:

- 1) Открутить колесо от передней вилки велосипеда;
- 2) Удерживая с одной стороны близлежащую к корпусу втулки гайку-конус, завернуть аналогичную обратной стороне;
- 3) Затянуть контргайку (следующая от гайки-конуса) одновременно с откручиванием гайки-конуса на одной стороне втулки;
- 4) Прodelать то же с другой стороны оси втулки;
- 5) Устранить люфт путём одновременного зажима контр-гаек;
- 6) Удерживая ось втулки проверить свободное вращение (при отсутствии свободного вращения возможно пережать конусы, ослабить в обратном порядке).

Установка и зажатие колеса

1. Зажим эксцентрика производится снизу вверх.
2. Закручивается гайка до того момента пока, при движении эксцентрика вверх, не начнётся упор эксцентрика перпендикулярно колесу. После этого эксцентрик дожимается вплотную к вилке.
3. Каждый раз перед поездкой на велосипеде проверьте, что колесо надёжно зажато.



Педали

Заверните педали в резьбовые отверстия шатунов, соблюдая маркировку на педалях: «L» - левая, «R» - правая.

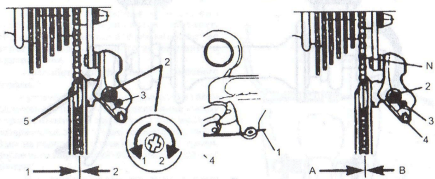
4

Регулировка заднего переключателя

- установите велосипед в таком положении, при котором возможно свободное вращение педалей и заднего колеса.
- установите путём переключения передач на руле высокую передачу (самая маленькая звезда - ближайшая к раме).

Установка фиксаторов заднего переключателя

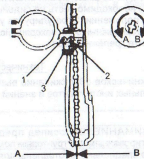
- установите регулировочным винтом с маркировкой «H» 2, находящимся на заднем переключателе, положение, при котором ролик 5 переключателя (его центр) будет совпадать с внешней стороной крайней маленькой звездочки.
- переключите цепь на самую большую звездочку и винтом «L» 3 установите ролик переключателя на одну линию с большой звездочкой.
- установите передний переключатель на среднюю звездочку, а задний на маленькую.
- отпустите гайку крепления тросика 1 и натяните его плоскогубцами так, чтобы оболочка троса плотно села в упоры на раме.
- проверьте переключение скоростей, если возникает трудности при переключении с больших звезд на малые, ослабьте трос регулятором натяжения 1, если с малых на большие - натяните трос.
- переключите передний переключатель на маленькую звездочку, а задний на большую и отрегулируйте винт натяжения так, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился как можно ближе к краю большой звездочки, но не касался её. Переключите скорости в противоположные положения и убедитесь в том, что ролик не касается звезды.



5

Направляющие цепи переднего переключателя, должны находиться параллельно звездочкам. Расстояние между краем внешней направляющей и краем большой звезды должно составлять 3 мм.

- отпустите гайку крепления тросика 3.
- установите задний переключатель на большую звезду, а передний на малую.
- вращая винт с маркировкой «L» 1 на переднем переключателе установите зазор в 1 мм между направляющей цепи и цепью.
- натяните трос так, чтобы оболочка троса плотно села в упоры на раме и закрепите его гайкой крепления тросика 3.
- установите передний переключатель на большую звезду.
- установите, вращая винт с маркировкой «H» 2, внешнюю направляющую на расстоянии 1,2 мм от цепи.
- проверьте переключение скоростей, при очень тугом переключении передних скоростей с больших звезд на малые, ослабьте натяжение троса регулировочным винтом.



При отсутствии переключения с малой звезды на большую, натяните трос. При эксплуатации переключение передач осуществляется только при движущемся велосипеде и без нагрузки на педали!

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩЕНО использовать комбинации скоростей указанных на рисунке 2. В данном случае цепь находится в положении сильного перекуса и подвержена быстрому износу.

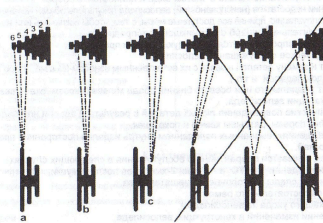


рис. 1

рис. 2

6

Установка седла

Установите подседельный штырь в замок седла и закрепите его болтом (эксцентриковым зажимом), но не выше ограничительных меток на подседельном штыре. Для проверки высоты сидения необходимо сесть на сидение и опереться пяткой вытянутой ноги в педаль, при её нижнем положении. Отрегулируйте угол наклона седла в вертикальной плоскости для чего ослабьте крепёжный болт, находящийся на замке седла, выберите наиболее удобное положение и затяните крепёжный болт.

Техническое обслуживание велосипеда

Техническое обслуживание выполняется владельцами самостоятельно при наличии специальных инструментов и знаний либо специалистами сервисных мастерских.

Условия гарантии

ВНИМАНИЕ! Велосипед предназначен только для езды по ровным дорогам с асфальтированным или грутовым покрытием! (Исключения составляют только те велосипеды, которые специально изготовлены для езды в экстремальных условиях).

1. Первоначально покупателю даётся гарантия в том, что велосипеды не содержат дефектов материалов и изготовления, на период 5лет / 10 лет покмивенно (заполняется продавцом) навесного оборудования 12 месяцев.

В течении этого срока безвозмездно производится ремонт и меняются детали, вышедшие из строя по вине производителя.

Регулировка систем переключения и тормозов производится самими покупателями или в мастерской за дополнительную плату.

2. Первое техническое обслуживание производится в течении 2-х месяцев после покупки.

В первое техническое обслуживание входит:

- проверить и отрегулировать тормозную систему,
- проверить и отрегулировать системы переключения,
- проверить и при необходимости подтянуть основные резьбовые соединения.

3. Ремонт производится только в течении гарантийного срока, указанного в данной инструкции по пользованию и только в условиях мастерской. Велосипеды принимаются на гарантийное обслуживание только в чистом виде и полностью в сборе.

При выявлении недостатков (неисправностей) велосипед покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. Гарантия не распространяется на следующие неисправности:

- на периодическое обслуживание велосипеда,
- на ремонт и замену деталей в связи с их естественным износом (смазка, износ велошпин, тормозных колодок, педалей, и т.п.),
- на ремонт радиального или осевого биения обода колеса («восьмёрка»), возникшего в процессе эксплуатации велосипеда,
- на механические повреждения любых деталей в результате аварии или падения,
- на проколы, порезы, разрывы камер и покрышек,
- при повреждениях, вызванных попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ и жидкостей.

5. Велосипед снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при не прохождении 1 ТО/ТО в течении 2-х месяцев после покупки,
- если имеются следы постороннего вмешательства,
- в случае самостоятельного ремонта,
- ненадлежащего ухода за велосипедом,
- при внесении изменений в конструкцию велосипеда,
- при использовании в профессиональных целях (прыжки, выполнение трюков, спуски с крутых гор или любых других экстремальных способов катания).

ТАБЛОН 1-го ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Первое техническое обслуживание производится в течении 2-х месяцев после покупки.

1. Велосипеды принимаются на обслуживание только в чистом виде и полностью в сборе.
2. Велосипед снимается с гарантийного обслуживания при не прохождении 1-ого ТО, в течение 2-х месяцев после покупки.
3. В первое техническое обслуживание входит:
 - проверить и отрегулировать тормозную систему,
 - проверить и отрегулировать системы переключения,
 - проверить и, при необходимости, подтянуть основные резьбовые соединения.

Наименование:

Дата: _____ подпись продавца _____

Тех. обслуживание пройдено: _____

Подпись: _____

Техническое обслуживание

Наименование работ	Периодичность проведения
Велосипед очистить от грязи Проверить давление в шинах Проверить работу тормозной системы Проверить и при необходимости подтянуть болты крепления	1 раз в неделю
Смазать троса, цепь, лишнюю смазку удалить ветошью Проверить и подтянуть все крепёжные соединения и эксцентриковые зажимы Проверить работу переключателей Проверить натяжение цепи в колёсах Заменить изношенные тормозные колодки	1 раз в месяц
Промыть и очистить все подшипники во втулках, кареточной узле, педалей и рулевой колонки Смазать указанные узлы новой смазкой (согласно №, ГОСТ 1033 - 79, литол - 24, ГОСТ 21150 - 87 или другие обеспечивающие работоспособность подшипников соединения) Заменить изношенные троса Заменить покрышки, если на них имеются порезы или сильный износ протектора	1 раз в год

Комплектность:

Велосипед 1 шт. Руководство по эксплуатации на русском языке 1 шт. Световозвращающие элементы 1 комплект. Насос, набор инструментов, грязезащитные щитки, велоаптечка в комплектность велосипеда не входит, за исключением моделей, в которых данная комплектация, установлена заводом-изготовителем.